

REGULAMINY
IMPREZ ZIMOWYCH

URZĄDZANYCH PRZEZ

KRAKOWSKI KLUB AUTOMOBILOWY

20, 21 i 22 LUTY 1931

REGULAMINY

II. ZIMOWEGO
ZJAZDU ZESPOŁÓW KLUBOWYCH

DO KRAKOWA W DNIU 20. II. 1931 R.

JAZDY ZIMOWEJ

DO ZAKOPANEGO W DNIU 21. II. 1931 R.

ORAZ

WYŚCIGU TOROWEGO

W ZAKOPANEM W DNIU 22. II. 1931 R.

KRAKÓW 1931
NAKŁADEM KRAKOWSKIEGO KLUBU AUTOMOBILOWEGO



ODBITO W TŁOCZNI GEOGRAFICZNEJ „ORBIS" W KRAKOWIE, UL. BARSKA 41.

II. Zimowy Zjazd Zespołów Klubowych
do Krakowa

organizowany przez K. K. A., Ł. A. K. i Ś. K. A.
20 lutego 1931.

ZGŁOSZENIE.

Zespół Klubu .... Nr. ....

1. Nazwisko zawodnika ....

2. Nazwisko zawodnika ....

3. Nazwisko zawodnika ....

Nr. Międzynarod. Licencji Sportowej ad 1. .... ad 2. .... ad 3. ....

Marka fabryczna zgłoszonego wozu ad 1. .... ad 2. .... ad 3. ....

Nr. rejestracyjny zgłoszonego wozu ad 1. .... ad 2. .... ad 3. ....

Nazwisko kierowcy zgłoszonego wozu ad 1. .... ad 2. .... ad 3. ....

Nr. Międzyn. Lic. Sport. dla kierowcy ad 1. .... ad 2. .... ad 3. ....

Wpisowe w sumie zł. 90·— załączamy. Oświadczamy niniejszem, że treść regulaminu przyjęliśmy do wiadomości i zobowiązujemy się ściśle przestrzegać zawartych w nim prawideł, jednocześnie potwierdzamy bezwzględną zgodność wyszczególnionych danych.

Konto czekowe P. K. O. Nr. 406.840

Podpisy zawodników

....

Podpisani kierowcy wozów oświadczają niniejszem, że przyjęli do wiadomości treść regulaminu i zobowiązują się ściśle przestrzegać zawartych w nim prawideł.

...................., dnia .... 1931 r.

Podpisy kierowców

....

Jazda zimowa

organizowana przez Krakowski Klub Automobilowy

ZGŁOSZENIE.

Nazwisko zawodnika ....

Narodowość ....

Członek Klubu ....

Dokładny adres ....

Nr. międzynarodowej licencji sportowej (A. I. A. C. R.) ....

Marka fabryczna zgłoszonego wozu ....

Nr. motoru .... Nr. podwozia ....

Pojemność cylindrów w litrach .... Ilość cylindrów ....

Średnica cylindrów m/m .... Skok tłoka m/m ....

Kategorja ....

Waga wozu (bez wody, materjałów pędnych, smarów, narzędzi, części zapasowych i kół, obręczy i opon zapasowych) ....

Ilość miejsc ....

Używa benzyny i smarów firmy ....

Używa świec marki ....

Nazwisko kierowcy upoważnionego do prowadzenia wozu ....

Narodowość ....

Dokładny adres ....

Nr. pozwolenia na prawo jazdy ....

Nr. międzynarodowej licencji sportowej kierowcy (A. I. A. C. R.) ....

Wpisowe w sumie Zł. .... załączam. Oświadczam niniejszem, że treść regulaminu przyjąłem do wiadomości i zobowiązuję się ściśle przestrzegać zawartych w nim prawideł, jednocześnie potwierdzam bezwzględną zgodność wyszczególnionych danych.

Podpis zawodnika:

....

Podpisany kierowca wozu oświadcza niniejszem, iż przyjął do wiadomości treść regulaminu, zobowiązuje się ściśle przestrzegać zawartych w nim prawideł.

...................., dnia .... 1931 r.

Podpis kierowcy:

....

Czek P. K. O. Nr. 406.840.

Wyścig Torowy

organizowany przez Krakowski Klub Automobilowy

ZGŁOSZENIE.

Nazwisko zawodnika ....
Narodowość ....
Członek Klubu ....
Dokładny adres ....
Nr. międzynarodowej licencji sportowej (A. I. A. C. R.) ....
Marka fabryczna zgłoszonego wozu ....
Nr. motoru .... Nr. podwozia ....
Pojemność cylindrów w litrach .... Ilość cylindrów ....
Średnica cylindrów m/m .... Skok tłoka m/m ....
Kategorja (I-sza wyścig., II-ga sport.) .... Grupa ....
Waga wozu (bez wody, materjałów pędnych, smarów, narzędzi, części zapasowych i kół, obręczy i opon zapasowych) ....
Ilość miejsc ....
Używa benzyny i smarów firmy ....
Używa świec marki ....
Nazwisko kierowcy upoważnionego do prowadzenia wozu ....

....

Narodowość ....
Dokładny adres ....
Nr. pozwolenia na prawo jazdy ....
Nr. międzynarodowej licencji sportowej kierowcy (A. I. A. C. R.) ....

Wpisowe w sumie Zł. .... załączam. Oświadczam niniejszem, że treść regulaminu przyjąłem do wiadomości i zobowiązuję się ściśle przestrzegać zawartych w nim prawideł, jednocześnie potwierdzam bezwzględną zgodność wyszczególnionych danych.

Podpis zawodnika:

....

Podpisany kierowca wozu oświadcza niniejszem, iż przyjął do wiadomości treść regulaminu zobowiązuje się ściśle przestrzegać zawartych w nim prawideł.

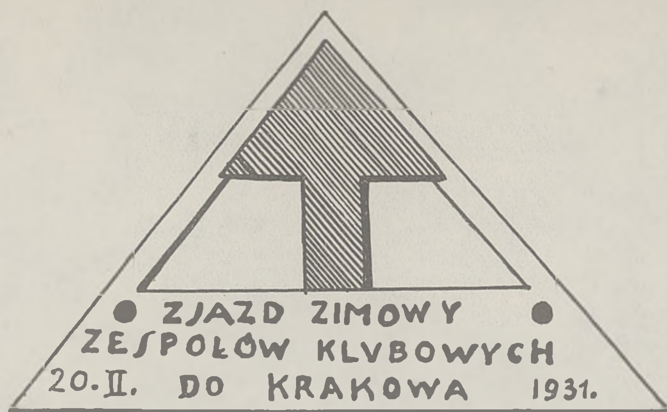
.........., dnia .... 1931 r.

Podpis kierowcy:

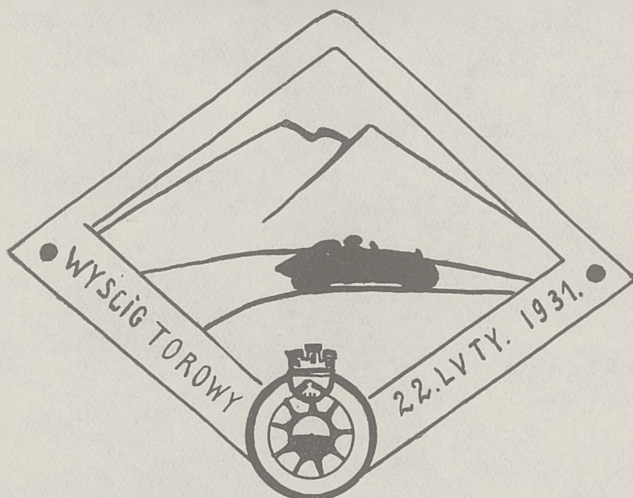
....

Czek P. K. O. Nr. 406.840.

PLA-
KIETY







POWYŻSZE PLAKIETY WYKONANE SĄ W KOLOROWEJ EMALJI.

REGULAMIN
II. ZIMOWEGO ZJAZDU ZESPOŁÓW KLUBOWYCH DO KRAKOWA

W DNIU 20. II. 1931 R.

§ 1. Nazwa i data.

1) Krakowski Klub Automobilowy, Łódzki Automobilklub i Śląski Klub Automobilowy z upoważnienia Automobilklubu Polski na wniosek Międzyklubowej Komisji Automobilowej i w porozumieniu z innemi Klubami afiljowanemi urządzają w dniu 20-go lutego 1931 r. imprezę sportową krajową zamkniętą dla Członków Polskich Klubów Automobilowych pod nazwą: »ZIMOWY ZJAZD ZESPOŁÓW KLUBOWYCH DO KRAKOWA«.

2) Niniejszy regulamin zgodny jest z przepisami ogólnego kodeksu sportowego Międzynarodowego Związku Uznanych Klubów Automobilowych (A. I. A. C. R.)

§ 2. Warunki zjazdu.

1) Zjazd Zespołów polega na tem, że Klub wystawia zespół, składający się z trzech samochodów, bez względu na marki i moc silników tychże.

2) Każdy Klub może wystawić kilka zespołów.

3) Każdy zespół tworzy jednostkę ubiegającą się o nagrody.

4) Zawodnicy jednego zespołu nie są związani kolejnością startu, muszą jednak przybyć na punkt kontrolny lub finish w odstępach nie większych jak 5 minut, w czasie podanym przez Władze Zjazdu. W razie przybycia części zespołu w oznaczonym czasie i spóźnienia przez resztę — zespół będzie klasyfikowany, lecz spóźnieni zawodnicy otrzymują dodatkową karę w postaci 1 pkt. za każdą minutę, licząc od chwili zamknięcia parku.

5) Dopuszczalne jest tylko opóźnienie 60-minutowe.

6) Za każdą minutę różnicy więcej niż o 5 minut, otrzymuje zawodnik jeden punkt karny, który liczony będzie dla zespołu.

7) Dopuszczalne jest jednoczesne przybycie dwóch wozów, ale ostatni musi przybyć w ciągu 5-ciu minut później.

§ 3. Zawodnicy i kierowcy.

1) Zawodnikiem może być każdy członek jednego z polskich Klubów Automob., posiadający licencję sportową dla zawodnika. Kierowca musi być również zaopatrzony w licencję sportową dla kierowcy, ponadto muszą kierowca i samochód posiadać wszelkie dokumenty, wymagane przez władze policyjne. Obsada samochodu winna przebyć całą trasę.

§ 4. Zgłoszenia, wpisowe, termin zgłoszeń.

1) Zgłoszenia dokonane na specjalnej karcie zgłoszeń należy kierować do Krakowskiego Klubu Automobilowego, Kraków, ul. św. Jana L. 11.

2) Wpisowe wynosi 90 zł od zespołu i musi być wpłacone równocześnie ze zgłoszeniem gotówką do K. K. A. lub na konto czekowe w P. K. O. Kraków Nr. 406.840.

3) Niedokładnie wypełnione formularze zgłoszeń oraz zgłoszenia bez równoczesnej opłaty wpisowego powodują nieprzyjęcie zgłoszenia. Wpisowe zwraca się tylko w wypadkach nieprzyjęcia zgłoszenia lub gdyby K. K. A. konkursu zaniechał, ewentualnie termin jego odłożył.

4) Termin zgłoszeń upływa dnia 15-go lutego 1931 r. o godzinie 18-tej. W wyjątkowych wypadkach przyjmować się będzie późniejsze zgłoszenia za podwójną opłatą wpisowego do dnia 17-go lutego 1931 r. do godz. 18-tej, kiedy to listę zgłoszeń zamyka się definitywnie.

§ 5. Kwatery.

1) Krakowski Klub Automobilowy może zapewnić pomieszczenie tylko tym uczestnikom, którzy zgłoszą swoje zapotrzebowanie do dnia 13-go lutego 1931 r. w Sekretarjacie K. K. A. Kraków, ul. św. Jana L. 11.

§ 6. Szlaki.

1) Komisja Sportowa każdego Klubu Automobilowego obiera dla każdego zespołu dowolną drogę z miejsca startu do Krakowa i podaje ją do dnia 10-go lutego 1931 r. Komisji Sportowej K. K. A., celem przeprowadzenia pertraktacji z władzami w sprawie oczyszczenia dróg w razie większych opadów. K. K. A. prosi o wybieranie możliwie głównych szos państwowych.

2) Ilość przebytych km będzie liczona na podstawie najkrótszej drogi z miejsca startu do Krakowa i obliczona według mapy »Trzaska, Evert i Michalski«. W wypadku gdy zespół zechce obrać sobie dłuższą marszrutę z miejsca startu do Krakowa, może to uczynić, przyczem droga ta musi wieść przez miejscowości uwzględnione na mapie »Trzaska, Evert i Michalski«. W poszczególnych punktach odnośnej drogi winien uzyskać zawodnik wizy przejazdowe u władz niżej wyszczególnionych z podaniem godziny i minuty przejazdu. Jako droga między poszczególnemi punktami kontrolnemi, będzie zaliczona najkrótsza droga według mapy »Trzaska, Evert i Michalski«. Przejazd dwa razy tą samą drogą jest niedozwolony. W wyjątkowych wypadkach na przebycie powtórne krótkich odcinków trasy mogą udzielić zezwolenie władze Zjazdu.

Startować i wiz przejazdowych udzielać mogą:

1) Władze Klubowe.

2) Komisarjaty policyjne.

3) Urzędy pocztowe.

4) Urzędy kolejowe.

5) Urzędy celne.

6) Inne wiarygodne instytucje publiczne i prywatne (o wiarogodności rozstrzyga bezapelacyjnie Jury).

§ 7. Start i meta.

1) Start zespołów przeprowadzają poszczególne Kluby względnie władze, wymienione w ustępie 2-gim § 6-go, upoważnione do tego przez Klub.

2) Start zespołów nie może nastąpić wcześniej jak w dniu 20-go lutego 1931 r. o godz. 8-mej rano. Zgłoszone zespoły samochodowe winne się stawić na starcie równocześnie, przyczem sygnał startera oznaczać będzie czas odjazdu dla całego zespołu.

3) Meta znajdować się będzie przed siedzibą Krakowskiego Klubu Automobilowego w Krakowie przy ul. św. Jana L. 11. Przyjazd na metę może nastąpić najwcześniej o godzinie 15-tej, najpóźniej zaś o godzinie 17-tej w dniu 20-go lutego 1931 r. Przyjazd należy zgłosić w Sekretarjacie Klubu.

4) Czasem obowiązującym jest czas podany przez radjostację w Warszawie.

§ 8. Książki drogowe.

1) Krakowski Klub Automobilowy wyśle za pośrednictwem Klubów zawodnikom listem poleconym książkę kontrolną, zawierającą oprócz dat konieczne rubryki dla adnotacji punktów kontrolnych startu i przejazdu. Książka kontrolna jest poza papierami legitymacyjnemi jedynym dokumentem, który brany będzie przy klasyfikacji pod uwagę. Wszelkie wizy kontrolne z podaniem czasu przejazdu i uwagi muszą być w niej notowane. Zgubienie książki kontrolnej powoduje automatyczne wykluczenie z imprezy.

§ 9. Przepisy drogowe.

1) Współzawodnicy są obowiązani stosować się ściśle do wszystkich przepisów drogowych obowiązujących na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. Za przekroczenie ich odpowiadają osobiście kierowcy.

2) Przy wyprzedzaniu winni mieć kierowcy jak najwięcej względów jedni dla drugich. W razie zatarasowania drogi przez samochód jednego z zawodników, następny samochód ma przeczekać 10 minut, poczem będzie miał prawo zażądać, aby pierwszy samochód wycofał się i sam będzie się starał przebić przez zaspę. Obsada wycofanego samochodu musi pracować przy uprzątnięciu drogi i przepchaniu samochodu. W razie, gdyby i ten samochód nie mógł przebić się, ustępuje w ten sam sposób następnemu samochodowi i t. d.

§ 10. Oznaczenie zespołów.

1) Każdy samochód, biorący udział w Z. Z. Z. K., winien posiadać napis czerwony na białem płótnie o wymiarach 70×40 umieszczony w widocznem miejscu na tyle samochodu. Litery, wysokości 25 cm, winny oznaczać inicjały Klubu, do którego zespół należy oraz numer zespołu np.:

A. P. K. K. A.
1. 3.

i t. d.

§ 11. Pasażerowie.

1) Zawodnik obowiązany jest podać Klubowi startującemu do wpisania do karty kontrolnej nazwiska pasażerów, zobowiązanych odbyć całą podróż. Zmiana pasażerów nie jest dozwolona. Ilość pasażerów nie może być większą, niż ilość miejsc w samochodzie. Tylne siedzenie samochodu uważane będzie jako dwusiedzeniowe. O ile nazwiska pasażerów nie będą podane w karcie kontrolnej, przyjmuje się za podstawę do klasyfikacji obciążenie przez jedną osobę. Waga pasażera musi wynosić wraz z ekwipunkiem osobistym najmniej 60 kg. W razie ubytku pasażera w drodze liczy się tę ilość pasażerów z jaką zawodnik przybędzie do parku.

2) Minimalna ilość pasażerów wynosi przy samochodach do 1.500 cm^3 dwóch, ponad 1.500 cm^3 pojemności silnika czterech pasażerów. W razie braku przepisanej obsady, za każdego brakującego pasażera zaliczone będzie 5 punktów karnych.

§ 12. Materjały pędne.

1) Dopuszczalne jest używanie wszelkich normalnych materjałów pędnych oraz mieszanek przeciwmrozowych.

§ 13. Wyekwipowanie.

1) Koła zapasowe ze zmontowanemi oponami winny się znajdować nazewnątrz miejsca przeznaczonego na obsadę. Koła mogą być zaopatrzone w łańcuchy dowolnej konstrukcji.

2) Narzędzia i przybory potrzebne do usuwania śniegu mogą być przewożone w środku samochodu.

§ 14. Przeciętna szybkość.

1) Średnia szybkość każdego samochodu nie może wynosić mniej jak 20 km/g., ani też więcej jak 40 km/g. Przekroczenie szybkości minimalnej lub maksymalnej przez jeden lub więcej samochodów względnie cały zespół, pociąga za sobą dyskwalifikację poszczególnych samochodów względnie całego zespołu. Za każdy kilometr szybkości przeciętnej otrzymuje zespół jeden punkt. Średnią szybkość oblicza się jako średnią matematyczną szybkości 3-ch wozów.

§ 15. Współczynnik odległości.

1) Do sumy punktów uzyskanych przez zespół w myśl § 14. otrzymuje zespół dalsze punkty dodatnie za odległość, a mianowicie: 0,1 punkta za każdy przebyty kilometr.

§ 16. Władze Zimowego Zjazdu Zespołów Klub. do Krakowa.

1) Z ramienia Krakowskiego Klubu Automobilowego prowadzi Zjazd Komandor i Vicekomandor jako jego zastępca.

2) Gremium Komisarzy Sportowych (Jury) składa się z Komandora, Vicekomandora, delegata Automobilklubu Polski oraz po jednym delegacie z każdego z Klubów afiljowanych. W razie nieobecności delegata jednego z Klubów afiljowanych wchodzi na jego miejsce dalszy delegat K. K. A.

§ 17. Klasyfikacja.

1) Klasyfikacja będzie przeprowadzona na podstawie arytmetycznych wyników uzyskanych w myśl §§ 2, 11, 14 i 15.

2) W razie uzyskania przez kilka zespołów wyników jednakowych, rozstrzyga mniejsza przeciętna pojemność cylindrów danych zespołów a w razie równej pojemności cylindrów dwóch zespołów, większa waga jednego zespołu.

§ 18. Pomoc załogi.

1) Każdy uczestnik winien przebyć całą trasę. W czasie jazdy obsada zespołów uprawniona jest wziąć udział w pracach związanych z uruchomieniem swojego zespołu i okazać wszelką wzajemną pomoc.

§ 19. Dyskwalifikacja.

1) Zawodnicy będą wykluczeni ze Zjazdu, ewentualnie poddani sankcjom karnym przewidzianym w ogólnym kodeksie sportowym A. I. A. C. R. w następujących wypadkach:

a) za niestosowanie się do obowiązujących przepisów drogowych,

b) za nieprzestrzeganie postanowień niniejszego regulaminu i jego dodatkowych instrukcyj,

c) za umyślne wprowadzenie w błąd Władz Zjazdu (fałszywe dane i t. p.).

2) Oprócz powyższych przyczyn wykluczenie może nastąpić za niestosowanie się do wyraźnych rozporządzeń Władz Zjazdu lub niewłaściwe zachowanie się, które obrażałoby powagę konkursu.

§ 20. Nagrody.

1) Klub, którego zespół uzyskał najlepszy wynik otrzyma nagrodę K. K. A.

2) Klub, którego zespół uzyskał drugi zkolei najlepszy wynik, a nie uzyskał nagrody ad 1), otrzyma nagrodę Ł. A. K.

3) Klub, którego zespół uzyskał trzeci zkolei najlepszy wynik, a nie uzyskał nagrody ad 1) i ad 2), otrzyma nagrodę Sl. K. A.

4) Członkowie zespołów klasyfikowanych jak wyżej, otrzymują srebrne plakiety.

5) Wszyscy inni zawodnicy, którzy ukończyli Zjazd Zespołów Klubowych, otrzymają plakiety.

§ 21. Reklama.

1) Dla celów reklamowych wolno używać jedynie definitywnych wyników końcowych oficjalnie podanych do wiadomości przez Władze Zjazdu i to w dosłownem brzmieniu.

2) Postępujący wbrew niniejszemu postanowieniu ulegnie sankcjom przewidzianym w Międzynarodowym Kodeksie Sportowym A. I. A. C. R. pkt. 126.

§ 22. Protesty i zażalenia.

1) Protesty i zażalenia należy kierować do Władz Zjazdu. Zażalenia na decyzję Komandora należy kierować do Gremium Komisarzy Sportowych zgodnie z postanowieniami ogólnego regulaminu sportowego A. I. A.

2) Protesty odnoszące się do ważności zapisów, kwalifikacji zawodników lub kierowców, należy kierować pisemnie do Sekretarjatu Krakowskiego Klubu Automobilowego.

3) Rozpatrzone będą tylko te protesty, które nadejdą do dnia 18-go lutego 1931 r. do godziny 12-tej (§ 211. ogóln. Kod. Sport. A. I. A. C. R.). Protesty odnoszące się do zdarzenia, któreby miało miejsce podczas odbywania jazdy, należy wnieść pisemnie tego samego dnia w ciągu pół godziny po ukończeniu Zjazdu. W godzinę po ogłoszeniu wyników Zjazdu wygasa całkowicie termin wnoszenia jakichkolwiek protestów.

4) Zażalenia odnoszące się do klasyfikacji należy wnieść do Komisji Sportowej Krakowskiego Klubu Automobilowego w przeciągu jednej godziny po ogłoszeniu wyników potwierdzając je pisemnie najpóźniej w ciągu następnych 24 godzin.

5) Do każdego protestu lub zażalenia należy dołączyć wadjum w wysokości zł. 100·—, które zostanie zwróconą o ile protest lub zażalenie zostanie uznane za słuszne. Protesty i zażalenia niezaopatrzone w przepisane wadjum nie będą wcale rozpatrywane.

6) W następujących wypadkach wykluczone są protesty i zażalenia:

a) z powodu braku lub fałszywych znaków drogowych,

b) z powodu zatrzymania przez pojazdy niebiorące udziału w konkursie (samochody, wozy, pociągi na przejazdach kolejowych i t. p.),

c) z powodu zatrzymania przez organa policyjne,

d) z powodu nieuznania wiarogodności wizy przejazdowej udzielonej według § 6. p. 6.

§ 23. Ubezpieczenie samochodów.

1) Zaleca się zawodnikom ubezpieczyć się od odpowiedzialności cywilnej. Kluby organizujące Zjazd odpowiedzialności za jakiekolwiek wypadki winy nie ponoszą.

§ 24. Obowiązki uczestników.

1) Zawodnicy, kierowcy i mechanicy zobowiązują się bezwzględnie przestrzegać rozporządzeń niniejszego regulaminu, instrukcyj dodatkowych i rozporządzeń Władz Zjazdu oraz nie dochodzić swych mniemanych praw na drodze sądowej. Uczestnicy konkursu biorą na siebie odpowiedzialność za wyrządzone przez nich szkody w czasie trwania konkursu. Krakowski Klub Automobilowy nie przyjmuje na siebie żadnej odpowiedzialności prawnej za wypadki, spowodowane przez uczestników w czasie trwania niniejszego konkursu. Uczestnicy ponoszą osobiście wszystkie koszta związane z konkursem (np. materjały pędne, kwatery i t. p.).

§ 25. Uzupełnienie przepisów.

1) Komisja Sportowa Krakowskiego Klubu Automobilowego zastrzega sobie prawo uzupełnienia niniejszych przepisów, wydania przepisów wykonawczych, przesunięcia daty lub całkowitego odwołania konkursu.

2) Do komentowania niniejszego regulaminu i przepisów uzupełniających lub wykonawczych powołani są jedynie Komisarze Sportowi.

Komisja Sportowa K. K. A.

Prezes: *Inż. Drozdowski* m. p.

Sekretarz: *Dr. Grabowski* m. p.

Zatwierdzono, za Komisję Sportową A. P. Sekretarz:

18 stycznia 1931. *St. Szydelski m. p.*

REGULAMIN
JAZDY ZIMOWEJ DO ZAKOPANEGO
W DNIU 21. II. 1931 R.

§ 1. Nazwa i data.

1. Krakowski Klub Automobilowy z upoważnienia Automobilklubu Polski i w porozumieniu z Klubami afiljowanemi urządza w dniu 21-go lutego 1931 imprezę sportową krajową otwartą pod nazwą JAZDA ZIMOWA DO ZAKOPANEGO.

2. Niniejszy regulamin zgodny jest z przepisami ogólnego regulaminu sportowego Międzynarodowego Związku Uznanych Klubów Automobilowych (A. I. A.).

§ 2. Dopuszczone pojazdy.

1. W »Jeździe zimowej do Zakopanego« mogą brać udział samochody turystyczne i sportowe wszelkiego rodzaju, odpowiadające warunkom stawianym samochodom osobowym, dopuszczonym do ruchu na drogach publicznych w Polsce.

2. Samochody muszą odpowiadać postanowieniom załącznika C. Międzynarodowego Kodeksu Sportowego.

§ 3. Zawodnicy i kierowcy.

1. Zawodnikiem może być każdy posiadający licencję sportową dla zawodnika. Kierowca musi być również zaopatrzony w licencję sportową dla kierowcy, ponadto muszą kierowca i samochód posiadać wszelkie dokumenty wymagane przez władze policyjne. Obsada samochodu winna przebyć całą trasę.

§ 4. Zgłoszenia, wpisowe, termin zgłoszeń.

1. Zgłoszenia dokonane na specjalnej karcie zgłoszeń należy kierować do Krakowskiego Klubu Automobilowego, Kraków, ul. św. Jana 11.

2. Wpisowe wynosi zł. 50·— i musi być wpłacone równocześnie ze zgłoszeniem gotówką do K. K. A. lub na konto czekowe w P. K. O. Kraków Nr. 406.840.

3. Niedokładnie wypełnione formularze zgłoszeń oraz zgłoszenia bez równoczesnej opłaty wpisowego powodują nieprzyjęcie zgłoszenia. Wpisowe zwraca się tylko w wypadkach nieprzyjęcia zgłoszenia lub gdyby K. K. A. konkursu zaniechał, ewentualnie termin jego odłożył.

4. Termin zgłoszenia upływa dnia 16-go lutego 1931 r. o godz. 18-tej. W wyjątkowych wypadkach przyjmować się będzie późniejsze zgłoszenia za podwójną opłatą wpisowego do dnia 18-go lutego 1931 r. do godz. 18-tej, kiedy to listę zgłoszeń zamyka się definitywnie.

§ 5. Kwatery.

1. Krakowski Klub Automobilowy może zapewnić pomieszczenie tylko tym uczestnikom, którzy zgłoszą swoje zapotrzebowanie do dnia 14-go lutego 1931 r. w Sekretarjacie K. K. A., Kraków, ul. św. Jana 11 lub bezpośrednio w Komitecie Imprez Sportowych w Zakopanem hotel »Bristol«.

§ 6. Marszruta.

1. »Jazda zimowa« odbywa się na odcinku Kraków—Zakopane. Najbliższa droga Kraków—Zakopane (111 km) będzie zaliczona każdemu zawodnikowi, który odbędzie »Jazdę Zimową« w myśl niniejszego regulaminu.

2. W wypadku, gdy uczestnik zechce obrać sobie dłuższą marszrutę z Krakowa do Zakopanego, może to uczynić, przyczem droga ta musi wieść przez miejscowości uwzględnione na mapie »Trzaska, Evert i Michalski«. W poszczególnych punktach odnośnej drogi winien uzyskać zawodnik wizy przejazdowe u władz niżej wyszczególnionych z podaniem godziny i minuty przejazdu. Jako droga między poszczególnemi punktami kontrolnemi będzie zaliczona najkrótsza droga według mapy »Trzaska, Evert i Michalski«. Przejazd dwa razy tą samą drogą jest niedozwolony. W wyjątkowych wypadkach na przebycie powtórne krótkich odcinków trasy mogą udzielić zezwolenia władze »Jazdy Zimowej«.

Startować i wiz przejazdowych udzielać mogą:

1) Władze Klubowe
2) Komisarjaty policyjne
3) Urzędy pocztowe
4) Urzędy kolejowe
5) Urzędy celne
6) Inne wiarygodne instytucje publiczne i prywatne (o wiarogodności rozstrzyga bezapelacyjnie Jury).

§ 7. Start i meta.

1. Start uczestników »Jazdy Zimowej« nastąpi z przed Klubu w dniu 21-go lutego 1931 r. o godz. 8-mej, przyjazd do Zakopanego nastąpić może w dniu 21-go lutego 1931 r. najwcześniej o godz. 14-tej, najpóźniej o godz. 16-tej. Przyjazd należy zgłosić w Sekretarjacie »Wyścigu Torowego« w hotelu »Bristol«.

2. Czasem obowiązującym jest czas podany przez radjostację w Warszawie. Wozy, które przybędą w dniu 21-go lutego 1931 r. po godzinie 16-tej, nie będą klasyfikowane.

§ 8. Książki drogowe.

1. Krakowski Klub Automobilowy wyśle za pośrednictwem Klubów zawodnikom listem poleconym książkę kontrolną zawierającą oprócz dat konieczne rubryki dla adnotacji punktów kontrolnych startu i przejazdu. Książka kontrolna jest poza papierami legitymacyjnemi jedynym dokumentem, który brany będzie przy klasyfikacji pod uwagę. Wszelkie wizy kontrolne z podaniem czasu przejazdu i uwagi muszą być w niej notowane. Zgubienie książki kontrolnej powoduje automatyczne wykluczenie z imprezy.

§ 9. Przepisy drogowe.

1. Współzawodnicy są obowiązani stosować się ściśle do wszystkich przepisów drogowych obowiązujących na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. Za przekroczenie ich odpowiadają osobiście kierowcy.

2. Przy wyprzedzaniu winni mieć kierowcy jak największej względów jedni dla drugich. W razie zatarasowania drogi przez samochód jednego z zawodników następny samochód ma przeczekać 10 minut, poczem będzie miał prawo zażądać, aby pierwszy samochód wycofał się i sam będzie się starał przebić przez zaspę. Obsada wycofanego samochodu musi pracować przy uprzątnięciu drogi i przepchaniu samochodu. W razie, gdyby i ten samochód nie mógł się przebić, ustępuje w ten sam sposób następnemu samochodowi i t. d.

§ 10. Napisy.

1. Przez cały czas trwania konkursu pod karą zdyskwalifikowania każdy samochód musi być zaopatrzony napisem: »Jazda Zimowa do Zakopanego« i numerem zawodnika. Napisy te będą wydawane przez Sekretarjat K. K. A.

§ 11. Pasażerowie.

1. Zawodnik obowiązany jest podać Klubowi startującemu do wpisania do karty kontrolnej nazwiska pasażerów zobowiązanych odbyć całą podróż. Zmiana pasażerów nie jest dozwolona. Ilość pasażerów nie może być większą niż ilość miejsc w samochodzie. Tylne siedzenie samochodu uważane będzie jako dwusiedzeniowe. O ile nazwiska pasażerów nie będą podane w karcie kontrolnej, przyjmuje się za podstawę do klasyfikacji obciążenie przez jedną osobę. Waga pasażera musi wynosić wraz z ekwipunkiem osobistym najmniej 60 kg. W razie ubytku pasażera w drodze liczy się tę ilość pasażerów, z jaką zawodnik przybędzie do parku.

§ 12. Materjały pędne.

1. Dopuszczalne jest używanie wszelkich normalnych materjałów pędnych oraz mieszanek przeciwmrozowych.

§ 13. Wyekwipowanie.

1. Koła zapasowe ze zmontowanemi oponami winny się znajdować nazewnątrz miejsca przeznaczonego na obsadę. Koła mogą być zaopatrzone w łańcuchy dowolnej konstrukcji.

2. Narzędzia i przybory potrzebne do usuwania śniegu mogą być przewożone w środku samochodu.

§ 14. Podział samochodów na grupy.

1. Samochody biorące udział w konkursie podzielone są na grupy według następującej tabeli:

Grupa	Pojemność cylindra	Minimalna ilość pasażerów	Minimalna przeciętność	Maksymalna przeciętność
I.	do 1.500 cm³	2	20 km/g	40 km/g
II.	ponad 1.500 cm³	4	25 km/g	40 km/g

2. Władzom Jazdy Zimowej przysługuje prawo obniżenia powyższych średnich w granicach do 25%.

§ 15. Średnia szybkość.

1. Średnia szybkość będzie liczona na zasadzie całkowitej ilości uznanych kilometrów (§ 6) podzielonej przez czas od chwili wyjazdu z miejsca startu do chwili przyjazdu do Zakopanego.

§ 16. Władze jazdy zimowej.

1. Z ramienia Krakowskiego Klubu Automobilowego prowadzi Zjazd Komandor i Vicekomandor, jako jego zastępca.

2. Gremium Komisarzy Sportowych (Jury) składa się z Komandora, Vicekomandora, delegata Automobilklubu Polski oraz po jednym delegacie z każdego z Klubów afiljowanych. W razie nieobecności delegata jednego z Klubów afiljowanych wchodzi na jego miejsce dalszy delegat K. K. A.

§ 17. Klasyfikacja.

1. Klasyfikacja zawodników uskuteczniona będzie na podstawie sumy otrzymanych punktów dodatnich i ujemnych.

a) d o d a t n i e : za każdy przejechany kilometr, obliczony na podstawie § 6, przyznany będzie 1 punkt dodatni.

b) k a r n e : za każde nieobsadzone miejsce w samochodzie, względnie za zmianę każdego pasażera w czasie drogi 15 punktów karnych, za kilometr na godzinę przekroczonej maksymalnej, lub nieosiągniętej minimalnej szybkości 5 punktów karnych.

§ 18. Dyskwalifikacja.

1. Zawodnicy będą wykluczeni ze Zjazdu ewentualnie poddani sankcjom karnym przewidzianym w ogólnym regulaminie sportowym A. I. A. w następujących wypadkach:

a) za niestosowanie się do obowiązujących przepisów drogowych,

b) za nieprzestrzeganie postanowień niniejszego regulaminu i jego dodatkowych instrukcyj,

c) za umyślne wprowadzenie w błąd Władz Zjazdu (fałszywe dane i t. p.).

2. Oprócz powyższych przyczyn wykluczenie może nastąpić za niestosowanie się do wyraźnych rozporządzeń Władz Zjazdu lub niewłaściwe zachowanie się, które obrażałoby powagę konkursu.

§ 19. Nagrody.

1. Dla trzech pierwszych zawodników w ogólnej klasyfikacji przewidziane są trzy nagrody.

2. W razie zgłoszenia dalszych nagród regulaminy ich będą ogłoszone przed dniem konkursu.

3. Ponadto zawodnicy, ktorzy ukończą jazdę do Krakowa lub Jazdę Zimową, otrzymają plakiety.

§ 20. Reklama.

1. Dla celów reklamowych wolno używać jedynie definitywnych wyników końcowych oficjalnie podanych do wiadomości przez Władze jazdy i to w dosłownem brzmieniu.

2. Postępujący wbrew niniejszemu postanowieniu ulegnie sankcjom przewidzianym w Międzynarodowym Kodeksie Sportowym A. I. A. pkt. 126.

§ 21. Protesty i zażalenia.

1. Protesty i zażalenia należy kierować do władz jazdy. Zażalenia na decyzję Komandora należy kierować do Gremium Komisarzy Sportowych zgodnie z postanowieniami ogólnego Regulaminu Sportowego A. I. A.

2. Protesty odnoszące się do ważności zapisów, kwalifikacji zawodników lub kierowców, należy kierować pisemnie do Sekretarjatu Krakowskiego Klubu Automobilowego.

3. Rozpatrzone będą tylko te protesty, które nadejdą do dnia 19-go lutego 1931 do godziny 12-tej (§ 211 ogóln. Reg. Sport. A. I. A). Protesty odnoszące się do zdarzenia, któreby miało miejsce podczas odbywania jazdy, należy wnieść pisemnie tego samego dnia w ciągu pół godziny po ukończeniu jazdy. W godzinę po ogłoszeniu wyników jazdy wygasa całkowicie termin wnoszenia jakichkolwiek protestów.

4. Zażalenia odnoszące się do klasyfikacji należy wnieść do Komisji Sportowej Krakowskiego Klubu Automobilowego w przeciągu jednej godziny po ogłoszeniu wyników, potwierdzając je pisemnie najpóźniej w ciągu następnych 24 godzin.

5. Do każdego protestu lub zażalenia należy dołączyć wadjum w wysokości 100 zł., które zostanie zwrócone, o ile protest lub zażalenie zostanie uznane za słuszne. Protesty i zażalenia niezaopatrzone w przepisane wadjum nie będą wcale rozpatrywane.

6. W następujących wypadkach wykluczone są protesty i zażalenia:
a) z powodu braku lub fałszywych znaków drogowych,
b) z powodu zatrzymania przez pojazdy niebiorące udziału w konkursie (samochody, wozy, pociągi na przejazdach kolejowych i t. p.),
c) z powodu zatrzymania przez organa policyjne,
d) z powodu nieuznania wiarogodności wizy przejazdowej udzielonej według § 6, p. 6.

§ 22. Ubezpieczenie samochodów.

1. Zaleca się zawodnikom ubezpieczyć się od odpowiedzialności cywilnej. Klub organizujący jazdę odpowiedzialności za jakiekolwiek wypadki nie ponosi.

§ 23. Obowiązki uczestników.

1. Zawodnicy, kierowcy i mechanicy zobowiązują się bezwzględnie przestrzegać rozporządzeń niniejszego regulaminu, instrukcyj dodatkowych i rozporządzeń Władz Jazdy oraz nie dochodzić swych mniemanych praw na drodze sądowej. Uczestnicy konkursu biorą na siebie odpowiedzialność za wyrządzone przez nich szkody w czasie trwania konkursu. Krakowski Klub Automobilowy nie przyjmuje na siebie żadnej odpowiedzialności prawnej za wypadki spowodowane przez uczestników w czasie trwania niniejszego konkursu. Uczestnicy ponoszą osobiście wszystkie koszta związane z konkursem (np. materjały pędne, kwatery i t. p.).

§ 24. Uzupełnienie przepisów.

1. Komisja Sportowa Krakowskiego Klubu Automobilowego zastrzega sobie prawo uzupełnienia niniejszych przepisów, wydania przepisów wykonawczych, przesunięcia daty lub całkowitego odwołania konkursu.

2. Do komentowania niniejszego regulaminu i przepisów uzupełniających lub wykonawczych powołani są jedynie Komisarze Sportowi.

Komisja Sportowa K. K. A.

Viceprezes: *Inż. Z. Drozdowski* m. p.

Sekretarz: *Dr. Z. Grabowski* m. p.

Zatwierdzony, za Komisję Sportową A. P. Sekretarz:
31 grudnia 1930. *St. Szydelski* m. p.

REGULAMIN
WYŚCIGU TOROWEGO W ZAKOPANEM
W DNIU 22. II. 1931 R.

§ 1. Nazwa i data.

Krakowski Klub Automobilowy za upoważnieniem Automobilklubu Polski urządza w dniu 22 lutego 1931 r. w Zakopanem wyścig samochodowy pod nazwą: »ZIMOWY WYŚCIG TOROWY«.

§ 2. Rodzaj wyścigu.

Zimowy Wyścig Torowy w Zakopanem jest wyścigiem krajowym otwartym, odbędzie się według niniejszego regulaminu, który jest zgodny z międzynarodowym kodeksem sportowym A. I. A. i zatwierdzony przez Komisję Sportową A. P. We wszelkich sprawach w regulaminie tym nieporuszonych obowiązuje międzynarodowy kodeks sportowy A. I. A.

§ 3. Tor wyścigu.

Tor znajduje się na stadjonie zimowym w Zakopanem i wynosi w jednem okrążeniu około 940 m przy szerokości toru około 14 m.

Długość wyścigu dla samochodów wyścigowych wynosić będzie 10 okrążeń toru, dla samochodów sportowych i turystycznych o litrażu powyżej 2.500 cm^3 8 okrążeń, do 2.500 cm^3 5 okrążeń.

§ 4. Początek wyścigu.

Start pierwszych samochodów rozpocznie się o godzinie 12-tej.

§ 5. Podział na kategorje i grupy.

Do wyścigu dopuszcza się samochody wyścigowe, sportowe i turystyczne w następujących kategorjach i grupach:

Samochody wyścigowe:

		Pojemność cylindrów
Grupa	1.	ponad 3.000 cm^3
,,	2.	od 1.500 do 3.000 cm^3
,,	3.	do 1.500 cm^3

Samochody sportowe:

		Pojemność cylindrów	Waga minimum	Osób (60 kg na osobę)
Grupa	1.	ponad 3.000 cm^3	1.200 kg	1
,,	2.	od 1.500 do 3.000 cm^3	600 ,,	1
,,	3.	do 1.500 cm^3	dowolna	1

Samochody turystyczne:

	Pojemność cylindrów	Waga minimum	Osób (60 kg na osobę)
Grupa 1.	ponad 5.000 cm^3	1.200 kg	4
„ 2.	ponad 2.500 do 5.000 cm^3	780 „	2
„ 3.	ponad 1.500 do 2.500 cm^3	420 „	2
„ 4.	do 1.500 cm^3	dowolna	1

Wagę podaną rozumie się jako wagę minimalną. Samochody muszą być ważone wraz z karoserją i kołami zaopatrzonemi w pneumatyki bez materjałów pędnych, wody, narzędzi, kół i części zapasowych. Miejsca nieobsadzone muszą być zastąpione balastem wagi 60 kg za jedno nieobsadzone miejsce. Przy obliczeniu litrażu stosowane będzie 10% tolerancji.

§ 6. Warunki dla kategorji samochodów sportowych.

Samochody sportowe muszą być normalnego typu katalogowego, posiadać muszą prócz ustawowo przepisanego wyekwipowania (światło, sygnały), warunki odpowiadające przepisom zawartym w załączniku C Międzynarodowego Kodeksu Sportowego A. I. A.

Wozy turystyczne muszą odpowiadać warunkom dla wozów sportowych z tem zastrzeżeniem, że ilość obrotów silnika nie może przekroczyć 3.500 obrotów na minutę. Poza tem muszą być zaopatrzone w czasie trwania wyścigu w niespuszczony odwietrznik i znajdować się mają w takim stanie, w jakim znajduje się normalnie wóz przygotowany do jazdy turystycznej.

§ 7. Zgłoszenia.

Zgłoszenia przyjmowane będą do dnia 18-go lutego 1931 roku do godziny 18-tej w Sekretarjacie K. K. A. przy ul. św. Jana L. 11.

Wpisowe dla kategorji	I.	wynosi zł.	50·—
„ „ „	II.	„ „	40·—
„ „ „	III.	„ „	30·—

Zgłoszenia po dniu 18-go lutego 1931 r. uwzględniane będą najpóźniej do dnia 20-go lutego do godziny 18-tej za dodatkową podwójną opłatą.

Zgłoszenia telegraficzne będą przyjmowane, o ile telegram nadejdzie przed oznaczoną godziną dla zamknięcia zapisów, telegramy muszą być jednak potwierdzone pismem wysłanem równocześnie. Zgłaszający się muszą wypełnić dokładnie formularz zgłoszeniowy, załączony do niniejszego regulaminu. Formularze niedokładnie wypełnione lub bez opłaty wpisowego nie będą uwzględniane.

Wpisowe zwraca się tylko w razie nieprzyjęcia zgłoszenia, lub gdyby K. K. A. wyścigu zaniechał. K. K. A. może odmówić przyjęcia zapisu bez podania powodów.

§ 8. Licencje.

Kierowcy oraz zawodnicy muszą posiadać międzynarodową licencję sportową, wydaną przez którykolwiek klub narodowy uznany przez A. I. A. Zawodnicy będący równocześnie kierowcami, obowiązani są posiadać obydwie licencje sportowe t. j. dla kierowcy i dla zawodnika.

§ 9. Trening.

Trening odbywać się będzie w dniach 20-go, 21-go i 22-go lutego w godzinach podanych na miejscu, pod kierunkiem Gospodarza toru, któremu należy się bezwzględny posłuch.

§ 10. Ubezpieczenia.

Zawodnicy winni być ubezpieczeni od odpowiedzialności cywilnej zarówno na wyścig jak i na trening.

Każdy zawodnik przyjmuje całkowitą odpowiedzialność za mogące wyniknąć nieszczęśliwe wypadki, tak dla kierowcy, obsady samochodu, jak i dla osób trzecich.

K. K. A. nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za mogące wyniknąć nieszczęśliwe wypadki, ani też za szkody, spowodowane podczas wyścigu, jak i treningu. Całą odpowiedzialność ponosi osoba powodująca wypadek w myśl obowiązujących ustaw.

§ 11. Zgłoszenie się na starcie.

Samochody zgłoszone i przyjęte do wyścigu muszą być dostarczone w dniu wyścigu do parku na stadjonie sportowym w Zakopanem, najpóźniej do godziny 10-tej, poczem nastąpi odbiór techniczny.

Każdy samochód otrzyma numer, który zawodnik winien przechować przez cały czas trwania wyścigu, po ukończeniu zaś zwrócić Sekretarjatowi K. K. A.

§ 12. Start.

Startowane będą równocześnie po dwa wozy w kategorji wyścigowej i sportowej, w kategorji turystycznej po cztery wozy równocześnie, z dwóch względnie czterech przeciwległych sobie startów, ze startu stojącego. Kolejność i wspólność startów ogłoszone będą w oficjalnym programie, sygnał do odjazdu daje starter. Ruszenie ze startu przed sygnałem startera, pociąga za sobą wykluczenie danego zawodnika. Każdy samochód może brać tylko jeden raz udział w wyścigu.

§ 13. Pomiary czasu.

Samochody będą chronometrowane od chwili znaku startera do chwili przejechania przedniemi kołami taśmy znaczącej koniec ostatniego okrążenia.

§ 14. Sankcje.

Każdy z uczestników uznaje przez swój zapis, jako jedyną jurysdykcję orzeczenie Komisarzy Sportowych i poddaje się wszystkim ich zarządzeniom. Każdy uczestnik winien się bezwzględnie podporządkować wszystkim zarządzeniom kierownictwa wyścigu pod groźbą sankcji przewidzianych w § 188. Międzynarodowego Kodeksu Sportowego A. I. A.

§ 15. Klasyfikacja.

Klasyfikacja odbędzie się w odnośnych kategorjach i grupach według osiągniętych bezwzględnych czasów. Decyzja komisarzy Sportowych jest ostateczna i bezapelacyjna.

§ 16. Materjały pędne.

Jako środek napędowy dopuszczane są wszelkie normalnie używane materjały pędne.

§ 17. Nagrody.

Przyznane będą następujące nagrody klasyfikacyjne:

Jedna nagroda za I. miejsce w kategorji wyścigowej, jedna nagroda za I. miejsce w kategorji sportowej i jedna nagroda za I. miejsce w kategorji turystycznej.

Pozatem przyznany będzie cały szereg nagród specjalnych. Szczegółowy spis nagród i ich regulaminy wywieszone będą w Zakopanem w biurze wyścigu i na stadjonie, jakoteż podane będą w oficjalnym programie.

Wszyscy startujący zawodnicy otrzymają plakiety pamiątkowe bez względu na osiągnięte wyniki.

§ 18. Reklama.

Dla celów reklamowych wolno używać jedynie definitywnych wyników końcowych, oficjalnie podanych do wiadomości przez władze wyścigu i to w dosłownem brzmieniu. Postępujący wbrew niniejszemu postanowieniu ulegnie sankcjom przewidzianym w Międzynarodowym Kodeksie Sportowym A. I. A., punkt 126.

§ 19. Przepisy torowe.

1) Jazda po stronie wewnętrznej toru.

2) Wymijanie po stronie zewnętrznej toru.

3) Za zajechanie uważać się będzie skrzyżowanie drogi wymijanego współzawodnika w odległości mniejszej jak 20 m.

4) Samochody mijane muszą umożliwić wyminięcie samochodowi mającemu większą szybkość.

Komisja Sportowa K. K. A. zastrzega sobie prawo ogłoszenia dalszych przepisów torowych. Przepisy torowe obowiązują tak w czasie trwania treningu, jak też w czasie wyścigu. Konkurenci winni bezwzględne posłuszeństwo Gospodarzowi toru. Za niestosowanie się do przepisów torowych może Gremjum Komisarzy Sportowych zastosować sankcje przewidziane w ogólnym sportowym regulaminie A. I. A.

§ 20. Władze wyścigu torowego.

Z ramienia Krakowskiego Klubu Automobilowego kieruje wyścigiem Komandor i Vicekomandor, jako jego zastępca.

Gremium Komisarzy Sportowych (Jury) składa się z Komandora, Vicekomandora, delegata Automobiklubu Polski oraz po jednym delegacie z każdego z Klubów afiljowanych. W razie nieobecności delegata jednego z Klubów afiljowanych wchodzi na jego miejsce dalszy delegat K. K. A.

§ 21. Protesty i zażalenia.

Protesty i zażalenia należy wnosić wyłącznie na piśmie i kierować je do Komisarzy Sportowych przez Kierownictwo Wyścigu.

Protesty odnoszące się do ważności zapisu, kwalifikacji zawodnika lub kierowcy, jakoteż kilometrażu i trasy, muszą wpłynąć do K. K. A. najpóźniej do dnia 21-go lutego 1931 do godziny 12-tej.

Protesty dotyczące samego wyścigu winne być wniesione w przeciągu jednej godziny po ukończeniu wyścigu.

Zażalenia winne być wniesione do Komisarzy Sportowych najpóźniej w godzinę po ogłoszeniu decyzji. Potwierdzenie pisemne zażalenia winno wpłynąć do Sekretarjatu K. K. A. najpóźniej w ciągu następnych 24 godzin.

Do każdego protestu i zażalenia należy dołączyć wadjum w wysokości zł. 100, które zostanie zwrócone, o ile protest i zażalenie uznane zostaną za słuszne. Protesty i zażalenia niezaopatrzone w przepisane wadjum nie będą wcale rozpatrywane.

W razie wniesienia protestu przeciwko prawdziwości danych w zgłoszeniu zawodnika i odrzucenia tego protestu przez Komisję Techniczną, protestujący musi pokryć ewentualne koszta związane z badaniem technicznem wozu.

§ 22. Uzupełnienie oraz interpretacja regulaminu.

Komisja Sportowa K. K. A. zastrzega sobie prawo uzupełnienia przepisów oraz odwołania wyścigu.

Do komentowania niniejszego regulaminu i jego przepisów uzupełniających powołani są jedynie Komisarze Sportowi.

Komisja Sportowa K. K. A.

Prezes: *Inż. Drozdowski* m. p.

Sekretarz: *Dr. Grabowski* m. p.

Zatwierdzono, za Komisję Sportową A. P. Sekretarz:
31 grudnia 1930. *St. Szydelski* m. p.



DRUKARNIA „ORBIS" KRAKÓW